



Le bois, matériau de demain ?

MARDI 14 NOVEMBRE 2017
2,50 €
FONDATEUR: HENRI DE LAURENT
DIRECTEUR: JÉRÔME RENOUARD

Le Monde

Le cri d'alarme de 15 000 scientifiques pour sauver la planète

“ IL SERA BIENTÔT TROP TARD...” ”

► L'ampleur de l'initiative est inédite : 15 000 scientifiques issus de 184 pays signent une alerte solennelle sur l'état de la planète. « Le Monde » publie l'intégralité de leur appel

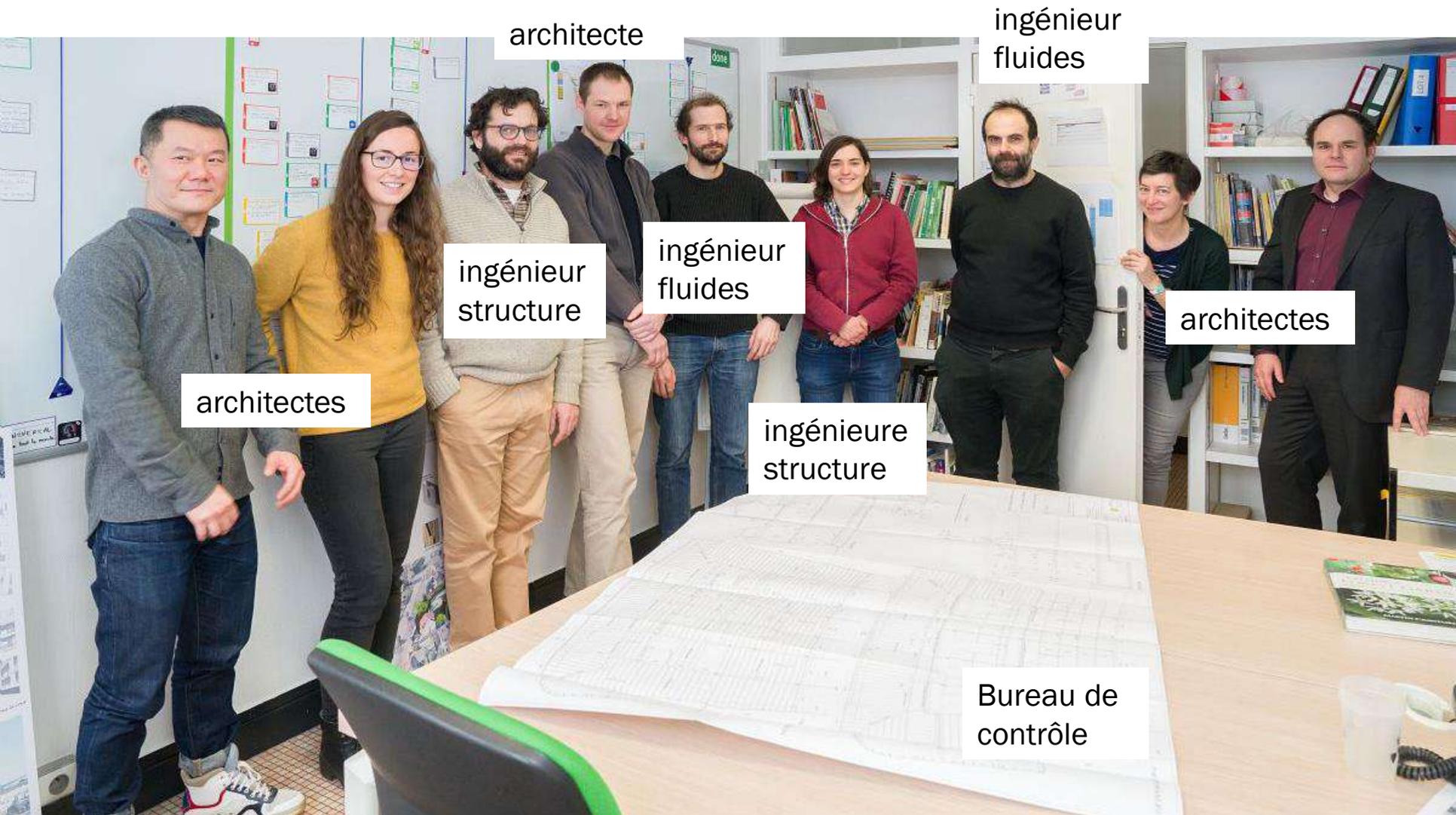
► « Pour éviter une mise générale et une perte catastrophique de biodiversité », les scientifiques appellent l'humanité à changer radicalement de mode de vie

► Réchauffement climatique, biodiversité, déforestation... Tous les indicateurs montrent une dégradation continue de l'environnement sous la pression de l'homme

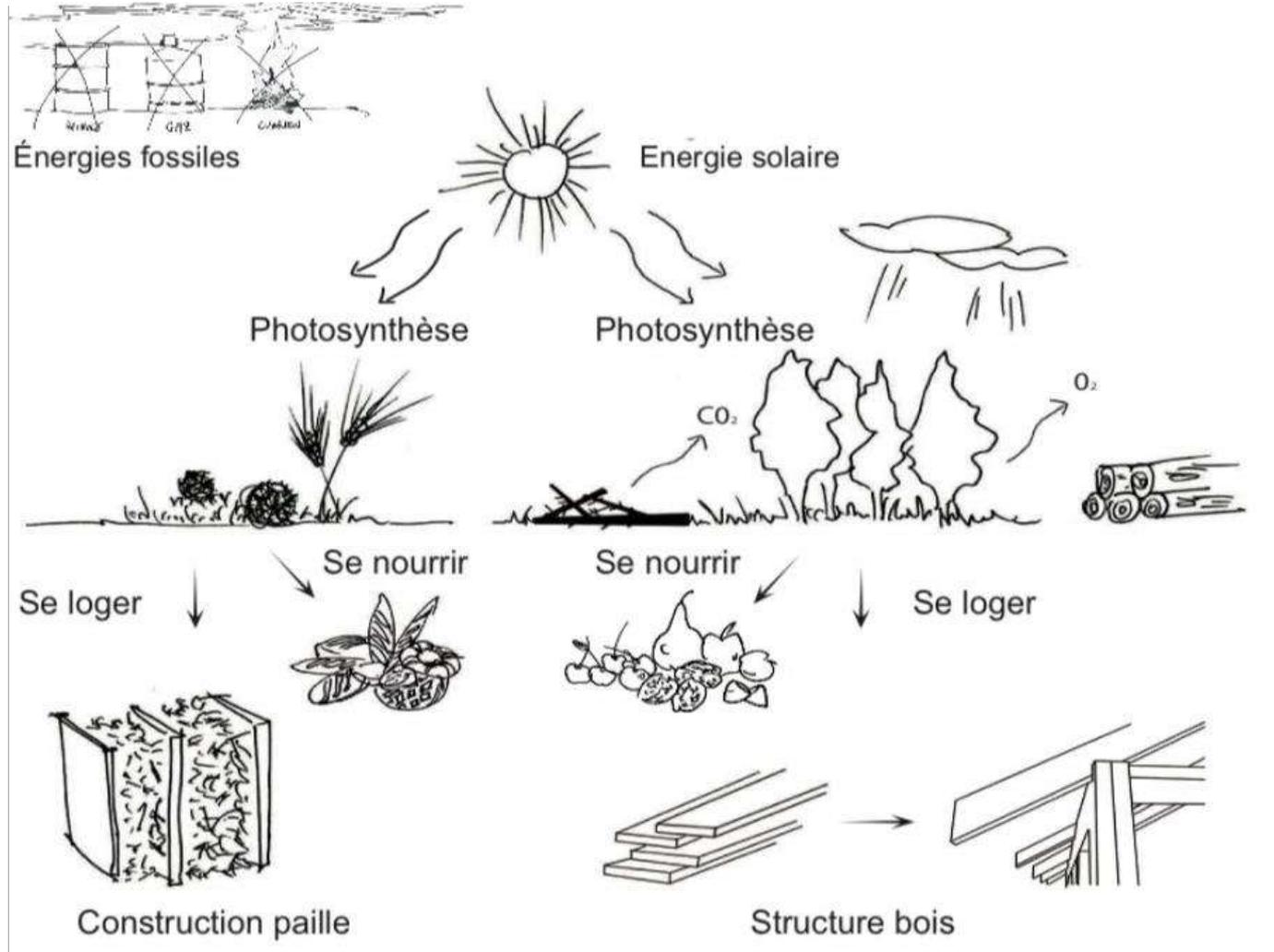
► Après trois années de stagnation, les émissions mondiales de CO₂ sont reparties à la hausse en 2017, portées notamment par la Chine

PAGES 6-9

Direction recherche et innovation



Faire pousser ses bâtiments



Imaginer une architecture régénérative

Élémentaire des Boutours 2014



Maternelle des Boutours 2017



Centre de loisirs Chirac 2020



Structure bois LC
Paille en caisson

Structure bois existante
Paille en caisson entre montants
Paille porteuse

Structure feuillu massif
Paille porteuse

Projet après projet

École Simone Veil 2021



Structure feuillu massif
Paille en caisson
enduit préfabriqué

École maternelle et centre de loisirs Mermoz
Livraison 2023 - 2024



Structure feuillu massif
Mur manteau paille terre

Maternelle Bois-Perrier
Livraison 2024



Rénovation ITE paille

Agroforesterie et agriculture régénérative



Sylviculture douce, l'expérience à Villarceaux



Valoriser une pluralité d'essences de bois franciliennes



Valoriser une pluralité d'essences de bois franciliennes



Expérimenter



Expérimenter



Inviter les citoyens à participer



Prescriptions et CCTP, achats et marchés

Pour ce projet, la ville de Rosny-sous-Bois a l'ambition de réaliser une construction résiliente aux changements énergétiques, climatiques et environnementaux du 21ème siècle, et qui intègre les prémices d'une architecture régénérative.

Techniquement, l'école répond à plusieurs objectifs :

- La conception d'un bâtiment qui tend vers l'énergie passive, exigence légèrement supérieure à la norme BBC qui s'installe depuis la réglementation thermique de 2012,
- Une conception bioclimatique avec un apport gratuit d'énergie solaire et une régulation thermique se dédouanant des systèmes technologiques coûteux,
- Une ventilation naturelle contrôlée, avec un système innovant de récupération de chaleur,
- L'utilisation de matériaux et produits sains pour la santé des enfants,
- L'utilisation de matériaux biosourcés ou recyclés (bois, paille, terre), pour limiter l'empreinte carbone du bâtiment (faible émission de gaz à effet de serre et faible utilisation du pétrole : ressource chère et en voie de disparition), et s'attacher à une des nouvelles orientations données par le code des marchés publics (utilisation directe des produits de l'agriculture),
- La récupération d'eau de pluie, la plantation de végétaux comestibles,
- La poursuite d'une démarche participative contrôlée,
- La mise en place d'un projet pédagogique.

Prescriptions et CCTP, achats et marchés

2.8.1 Provenance des bois

Tous les bois utilisés seront issus de forêts certifiées **PEFC** ou **FSC**, l'Entreprise étant tenue de produire les certificats correspondants, sauf dérogation expresse du Maître d'Ouvrage.

Afin de réduire l'empreinte carbone du projet l'entreprise favorisera des bois dont la provenance est la plus proche possible du lieu d'usinage.

Une attention particulière sera portée pour diminuer au strict minimum les émissions de gaz à effet de serre générées par le transport de bois et l'Entrepreneur devra minimiser les distances parcourues par la matière première. L'expérience montre que le transport total peut être limité à 100km.

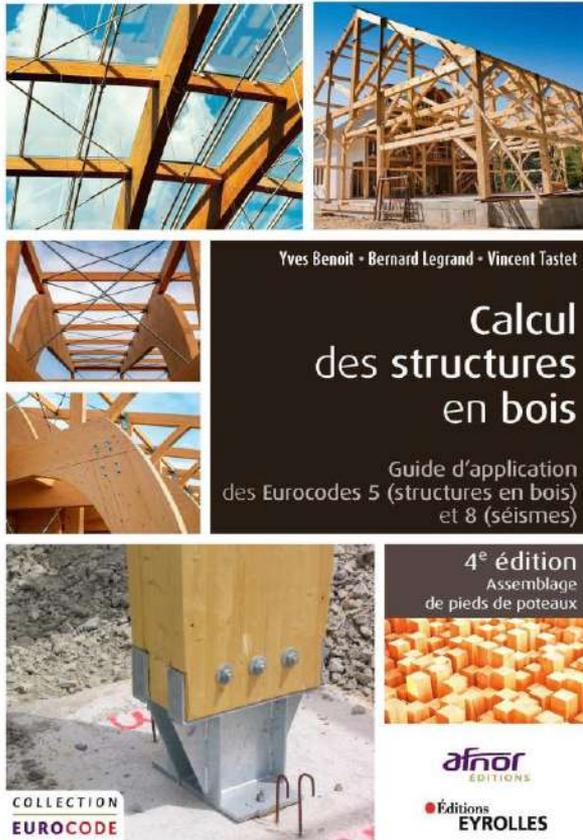
Dans le cas où l'Entrepreneur souhaiterait s'approvisionner au-delà de 100km, il emploiera des moyens de transport à très faibles émissions tels que le transport à la voile ou ferroviaire très bas carbone.

Les essences de feuillus sont à favoriser puisqu'elles représentent 90% de la ressource en bois en Ile de France et que l'objectif est de valoriser les circuits-courts. L'exploitation et la mise en œuvre de l'essence feuillue proposée par l'Entreprise doivent avoir un effet minimum sur l'environnement.

Dans cette optique, seront fortement privilégiés les bois :

- D'essence indigènes afin de favoriser la biodiversité,
- Nécessitant peu de transport vers le lieu de fabrication,
- Disponibles en circuit direct entre la forêt, le lieu de sciage, le lieu d'usinage et le chantier afin de limiter les émissions de gaz à effet de serre dus au transport entre les différents intervenants, et consolider la cohésion sociale sur le territoire,
- D'essences ayant une durabilité naturelle adéquate afin d'exclure l'utilisation de produits de traitements.
- De bois issus de forêts gérées durablement en Ile de France où ses proches alentours.

Pour ceux qui n'ont pas une âme de chercheur...



Merci de votre attention.

